

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>



**PUBLIGO**  
Agence de communication

Récapitulatif de  
l'action du  
02/06/2023  
Expérimentation  
du bio-  
carburant XTL  
pour la flotte de  
poids lourds et  
d'engin du  
centre  
technique de  
Torcy

Nom de l'action : Expérimentation du bio-carburant XTL pour la flotte de poids lourds et d'engin du centre technique de Torcy  
Description de l'action : Expérimenter de façon significative l'utilisation de l'XTL qui permettra une réduction des émissions de CO2 de 90% du puit à la roue Suite échange Mr CHAUMONT Objectif : Verdier le parc automobile (poids lourds) Pour l'instant, 79% des PL roulent au gazoil contre 10% au SP95 Une étude a été réalisée pour trouver des solutions existantes en bio carburant. Etude du B100 (idée de départ) / Bio GNV (gaz naturel) / Electrique / Hydrogène vert Etude des forces et faiblesses Résultat : le B100 (colza) / XTL (bio carburant à base d'huile végétale et graisse animale) l'emporte B100 : CO2 réduit de 60% / XTL : CO2 réduit de 90% (du puit à la roue) B100 (points négatifs) : génère plus de consommation entre 5 et 10% - rétrofite (génère coût / paramètre moteur) XTL : compatible avec tous les moteur diesel - système hybride (on peut revenir au gazoil si besoin) > Cette étude a été présentée aux élus il y a deux mois Début juillet : expérimentation significative !!!! Remplacement de PL chez les gros rouleurs / gros consommateurs type bennes ordure, transferts déchèteries Sur 58 PL - 22 ont été remplacé en XTL (2 stations de bio-carburants en interne) Dans 6 mois, un premier bilan sera effectué, à terme toute la flotte sera remplacée.

Nom du service à contacter DLMG service matériels

Contact référent de l'action Sébastien Chaumont : [sebastien.chaumont@creusot-montceau.org](mailto:sebastien.chaumont@creusot-montceau.org)

Planning

Date du rendu : 21/06/2023

Date de l'événement : 06/07/2023

Liste des supports à produire

Print : Interview J.F Jaunet ( Vice président)