

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>



PUBLIGO
Agence de communication

Récapitulatif de
l'action du
02/06/2023
Expérimentation
du bio-
carburant XTL
pour la flotte de
poids lourds et
d'engin du
centre
technique de
Torcy

Nom de l'action : Expérimentation du bio-carburant XTL pour la flotte de poids lourds et d'engin du centre technique de Torcy
Description de l'action : Expérimenter de façon significative l'utilisation de l'XTL qui permettra une réduction des émissions de CO2 de 90% du puit à la roue Suite échange Mr CHAUMONT Objectif : Verdire le parc automobile (poids lourds) Pour l'instant, 79% des PL roulent au gazoil contre 10% au SP95 Une étude a été réalisée pour trouver des solutions existantes en bio carburant. Etude du B100 (idée de départ) / Bio GNV (gaz naturel) / Electrique / Hydrogène vert Etude des forces et faiblesses Résultat : le B100 (colza) / XTL (bio carburant à base d'huile végétale et graisse animale) l'emporte B100 : CO2 réduit de 60% / XTL : CO2 réduit de 90% (du puit à la roue) B100 (points négatifs) : génère plus de consommation entre 5 et 10% - rétrofite (génère coût / paramètre moteur) XTL : compatible avec tous les moteur diesel - système hybride (on peut revenir au gazoil si besoin) > Cette étude a été présentée aux élus il y a deux mois Début juillet : expérimentation significative !!!! Remplacement de PL chez les gros rouleurs / gros consommateurs type bennes ordure, transferts déchèteries Sur 58 PL - 22 ont été remplacé en XTL (2 stations de bio-carburants en interne) Dans 6 mois, un premier bilan sera effectué, à terme toute la flotte sera remplacée.

Nom du service à contacter DLMG service matériels

Contact référent de l'action Sébastien Chaumont : sebastien.chaumont@creusot-montceau.org

Planning

Date du rendu : 21/06/2023

Date de l'événement : 06/07/2023

Liste des supports à produire

Print : Interview J.F Jaunet (Vice président)